

湯浅町橋梁個別施設計画

令和3年3月

湯浅町

1. 橋梁の現状と課題

本町が管理する橋梁は令和2年4月1日時点で96橋架設されています。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の約2%であるが、20年後には約70%まで急激に増加します。

このような状況から、定期点検による状態把握（早期発見）、定期点検結果に基づく確実な対策（早期対策）が必要となっています。

2. メンテナンスサイクルの考え方

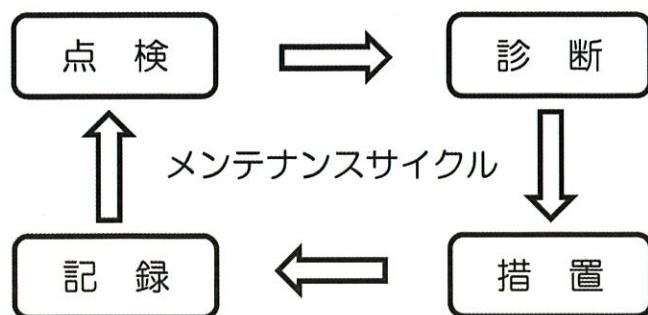
今後、道路構造物が急速に老朽化していくことを踏まえ、厳しい財政状況の中で効果的・効率的な維持管理を進めるため、橋梁の点検については、下記点検要領に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、健全性の判定を4段階で区分する。その後、診断・点検結果に基づき必要な措置を実施し、その履歴も記録してメンテナンスサイクルを回すことで橋梁の老朽化対策を推進していきます。

2.1 定期点検要領

道路橋定期点検要領（国土交通省 道路局 平成26年6月）

2.2 健全性の診断

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講すべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急的に措置を講すべき状態



3. 対策の優先順位の考え方

定期点検結果に基づき、効率的・効果的な長寿命化対策が図れるよう必要な措置を講ずるものとします。

なお、対策の優先順位は、橋梁の健全性の他、第3者への影響度や路線の重要性等を総合的に勘案し判断します。

4. 計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とします。なお、点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新します。

5. 施設の状態・対策内容及び実施時期

別表-1 参照

別表-1 施設の状態・対策内容及び実施時期

別表-1 施設の状態・対策内容及び実施時期

別表－1 施設の状態・対策内容及び実施時期

橋梁名	路線名	架設年次	橋長	幅員	点検年次	判定区分	点検計画						修繕計画						対策内容	対策費用(百万円)						
							H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
葛木橋	山田44号線	1985	9.6	6.0	H29	I			○				○													
明神橋	山田44号線	1985	13.0	6.0	H29	II			○				○													
杣谷橋	山田45号線	1985	17.0	6.0	H28	I		○					○													
菱切橋	山田45号線	1985	15.2	6.0	H29	I			○				○													
垣内地橋	山田46号線	1986	15.2	6.0	H29	II			○				○													
庚申橋	山田47号線	1985	15.2	6.0	H28	I		○					○													
中神橋	山田47号線	1992	9.5	6.0	H29	III			○				○								○	○	○		断面修復工等	9
炭出橋	山田47号線	1985	15.1	6.0	H28	II		○					○													
愛宕橋	山田47号線	1985	9.0	6.0	H29	I			○				○													
神田橋	山田47号線	1985	15.1	6.0	H29	II			○				○													
無名橋47	山田47号線	1992	6.6	6.0	H29	I			○				○													
無名橋48	山田47号線	1992	6.6	6.5	H29	I			○				○													
無名橋49	山田48号線	1980	4.3	3.0	H29	II			○				○													
無名橋50	山田48号線	1980	3.5	3.1	H29	I			○				○													
無名橋51	山田53号線	1999	15.9	3.5	H29	II			○				○													
田村橋	田村30号線	1968	5.4	6.5	H28	III		○					○								○	○	○		断面修復工等	30
無名橋52	田村30号線	不明	4.4	4.5	R2	II	○						○													
無名橋53	田村30号線	不明	3.0	4.5	R2	I	○						○													

※無名教39については河川改修事業で架替