

# 舗装の個別施設計画

平成 30 年 3 月  
湯浅町

## 目 次

1. 舗装の現状
  - 1.1 管理道路の現状
  - 1.2 舗装修繕予算の現状
  - 1.3 舗装の現状
  
2. 舗装の現状
  - 2.1 舗装管理の基本方針
  - 2.2 管理道路の分類
  - 2.3 管理基準
  - 2.4 点検方法・点検頻度
  
3. 計画期間
  - 3.1 計画期間
  - 3.2 舗装修繕予算の現状
  - 3.3 舗装の現状
  
4. 対策の優先順位（補修計画の方針）
  - 4.1 対策の優先順位
  
5. 舗装の状態、対策内容、実施時期
  - 5.1 診断結果
  - 5.2 対策内容と実施時期

## 1. 舗装の現状

### 1.1 管理道路の現状

#### 管理延長と舗装延長

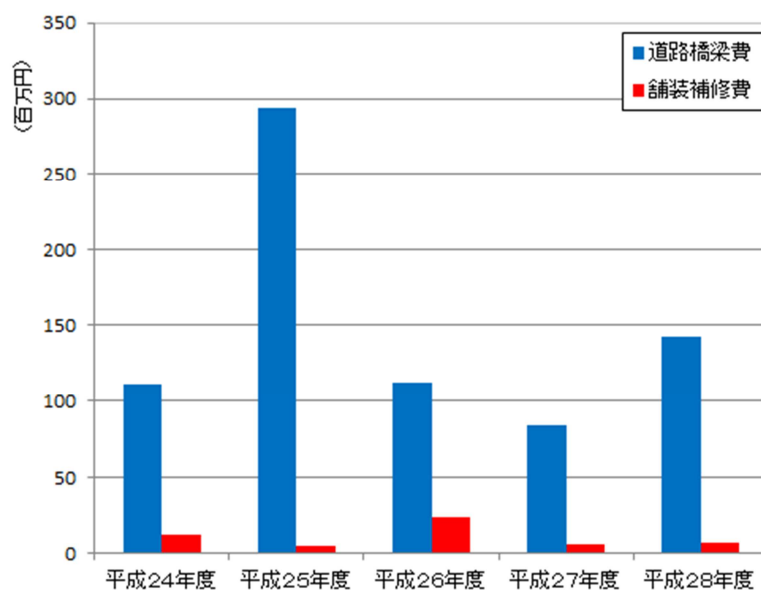
(H29.3.31 時点)

| 道路区分  | 路線数 | 管理延長<br>(km) | 舗装延長 (km) |        | 舗装率<br>(%) |
|-------|-----|--------------|-----------|--------|------------|
|       |     |              | As 舗装     | Con 舗装 |            |
| 1 級町道 | 22  | 13.068       | 11.008    | 2.053  | 99.9       |
| 2 級町道 | 10  | 4.538        | 3.119     | 1.419  | 100.0      |
| その他町道 | 510 | 101.701      | 56.009    | 44.741 | 99.1       |
| 計     | 542 | 119.307      | 70.136    | 48.213 | 99.2       |

※簡易舗装は As 舗装に含まれる

### 1.2 舗装修繕予算の現状

道路橋梁費のうち、舗装補修に関する費用は5～10%程度となっています。



### 1.3 舗装の現状

平成29年度に延長 20.2km の区間において路面性状調査を実施しました。この調査において、約 19.8% (約 4.0km) の道路で修繕が必要と判断されました。路面性状調査を実施した箇所は町道全体の一部であり、それ以外の町道についても修繕が必要な箇所はあります。

職員によるパトロールや住民からの通報等により、必要に応じて修繕等を行っています。

## 2. 舗装の維持管理の考え方

### 2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指します。

### 2.2 管理道路の分類

大型車交通量、路線の重要度等を踏まえた分類

| 分類     | 対象道路           |
|--------|----------------|
| 分類Cの道路 | 1級町道、2級町道、重点路線 |
| 分類Dの道路 | 上記以外の道路        |

### 2.3 管理基準

|       |         |        |
|-------|---------|--------|
| ひび割れ率 | わだち掘れ量  | MC I   |
| 40%以上 | 40mm 以上 | 4.0 以下 |

### 2.4 点検方法・点検頻度

| 分類     | 点検方法                | 点検頻度  |
|--------|---------------------|-------|
| 分類Cの道路 | 目視点検                | 5年に1度 |
| 分類Dの道路 | 職員の道路パトロールによる路面状況把握 |       |

## 3. 計画期間

### 3.1 計画期間

本個別施設計画の計画期間は5年とする。

## 4. 対策の優先順位

### 4.1 対策の優先順位

補修の優先順位は、舗装の損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し決定する。

## 5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

### 5.1. 診断結果

平成29年度に実施した20.2kmの診断結果は以下のとおり。

| 分類     | 区分Ⅰ    | 区分Ⅱ    | 区分Ⅲ    |
|--------|--------|--------|--------|
| 分類Cの道路 | 8.2 km | 1.3 km | 1.3 km |
| 分類Dの道路 | 8.0 km | 1.0 km | 0.4 km |

Ⅰ：健全（損傷レベル小）

Ⅱ：補修段階（損傷レベル中）

Ⅲ：修繕段階（損傷レベル大）

### 5.2. 対策内容と実施時期

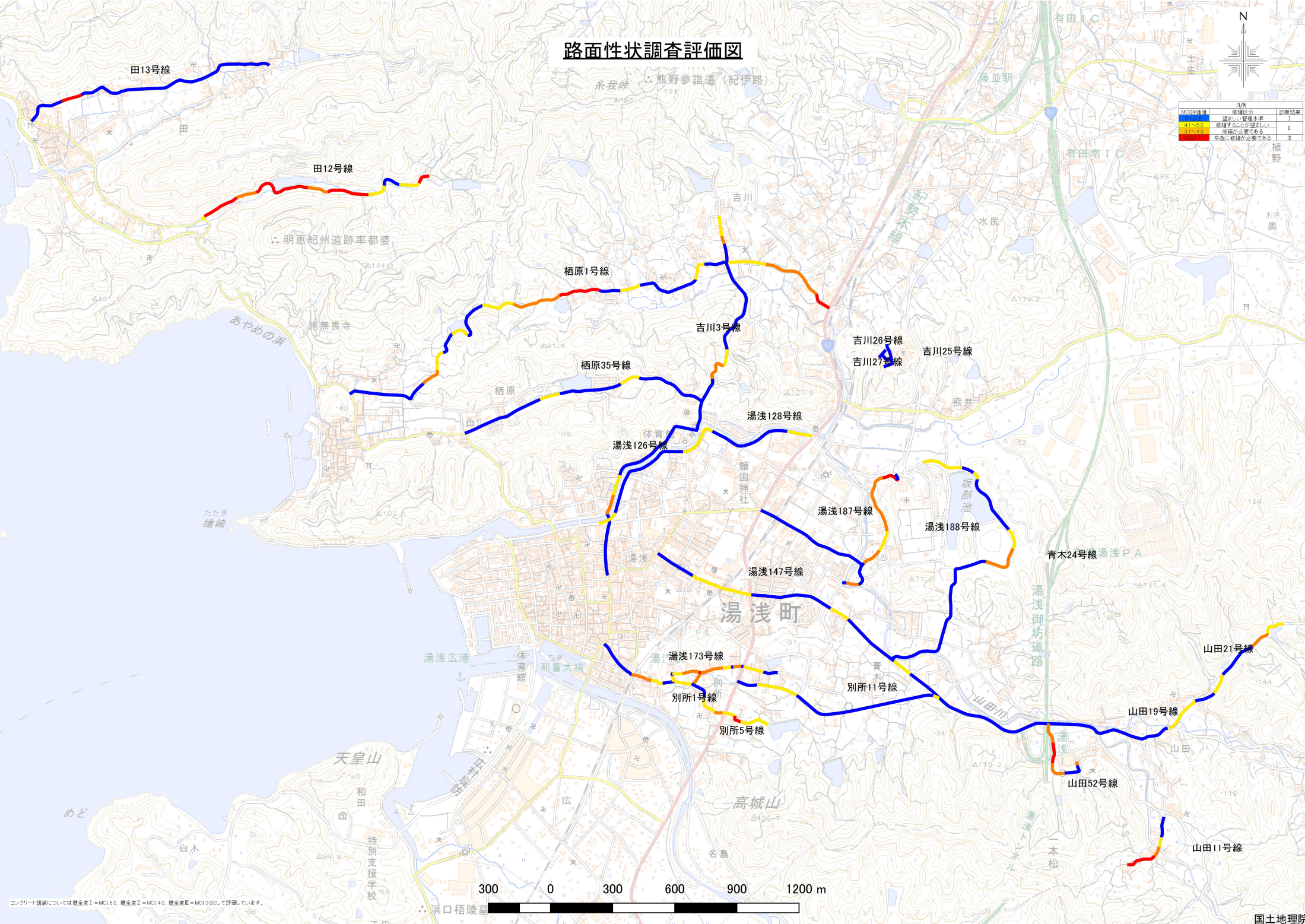
別表－1 参照

別表－1 措置が必要な箇所一覧

| 番号 | 分類 | 路線名     | 区分  | 延長    | 点検年度 | 診断結果 | 措置内容   | 措置実施時期      |
|----|----|---------|-----|-------|------|------|--------|-------------|
| 1  | C  | 栖原1号線   | 1級  | 924 m | H29  | Ⅲ    | 舗装打替   | 平成32年～平成33年 |
| 2  | C  | 湯浅126号線 | 1級  | 100 m | H29  | Ⅱ    | オーバーレイ | 平成34年       |
| 3  | C  | 湯浅188号線 | 1級  | 540 m | H29  | Ⅲ    | 舗装打替   | 平成30年～平成32年 |
| 4  | C  | 田12号線   | 2級  | 933 m | H29  | Ⅲ    | 舗装打替   | 平成31年～平成33年 |
| 5  | C  | 山田11号線  | 2級  | 181 m | H29  | Ⅲ    | 舗装打替   | 平成34年       |
| 6  | D  | 田13号線   | その他 | 100 m | H29  | Ⅲ    | 舗装打替   | 平成30年       |
| 7  | D  | 別所5号線   | その他 | 90 m  | H29  | Ⅲ    | 舗装打替   | 平成33年       |
| 8  | D  | 湯浅173号線 | その他 | 340 m | H29  | Ⅲ    | 舗装打替   | 平成33年       |
| 9  | D  | 山田52号線  | その他 | 304 m | H29  | Ⅲ    | 舗装打替   | 平成34年       |
| 10 | D  | 別所1号線   | その他 | 55 m  | H29  | Ⅱ    | オーバーレイ | 平成34年       |
| 11 | D  | 青木24号線  | その他 | 200 m | H29  | Ⅱ    | オーバーレイ | 平成34年       |
| 12 | D  | 山田21号線  | その他 | 100 m | H29  | Ⅲ    | 舗装打替   | 平成33年       |
| 13 | D  | 吉川3号線   | その他 | 160 m | H29  | Ⅱ    | オーバーレイ | 平成34年       |

# 路面性状調査評価図

| MC評価値 | 評価区分        | 診断結果 |
|-------|-------------|------|
| 11~15 | 満足しい管理水準    | I    |
| 6~10  | 維持するに必要しい   | II   |
| 1~5   | 早急に修繕が必要である | III  |



コンクリート舗装については健全度Ⅰ＝MCⅠ5.0、健全度Ⅱ＝MCⅠ4.0、健全度Ⅲ＝MCⅠ3.0として評価しています。